



... **ein ausgebautes und zusammenhängendes nationales, regionales und überregionales Strassennetz ohne Staus:**

6-spurige Autobahn Genf – St.Gallen, Schliessung der Autobahnlücke im Zürcher Oberland, Ausbau der Autobahn Nordring – Gubrist, beschleunigter Bau der Umfahrung Winterthur.

... **die Vereinfachung und den Abbau der bürokratischen Auflagen des Staates, Steuerreformen und weniger Kosten für Bürger und Unternehmen:**

Anreize statt Lenkungsabgaben, Preise statt Fonds, Koordination der Baustellen auf Nationalstrassen, Halbierung des Schilderwaldes.

Für eine sinnvolle Verkehrspolitik

Der Automobilclub der Schweiz ACS wahrt die Interessen des motorisierten Verkehrsteilnehmers. Die ACS Sektion Zürich setzt sich auf regionaler und nationaler Ebene für die verkehrspolitischen, wirtschaftlichen, touristischen oder sportlichen Anliegen seiner Mitglieder ein. Im Fokus stehen die Strassenverkehrsgesetzgebung und ihre Anwendung sowie die Verkehrssicherheit auf der Strasse.

Markus ^{bisher}
Hutter
steuert wieder
in den Nationalrat

**Jeden Namen
2 x auf Ihre Liste**

Markus Hutter setzt sich ein für ...

... **eine transparente, bedarfsorientierte und verursachergerechte Finanzierung der Verkehrsinfrastrukturen ohne zusätzliche Quersubventionierung des öV durch die Strasse:**

Staatliche Umverteilung stoppen, Ablehnung der VCS-Initiative und Ablehnung des Gegenvorschlags des Bundesrats.

ACS Sektion Zürich unterstützt **Markus Hutter** (FDP), **Carmen Walker Späh** (FDP), **Thomas Vogel** (FDP), **Claudio Zanetti** (SVP) auf dem Weg nach Bern

Thomas Vogel Markus Hutter

Claudio Zanetti Carmen Walker Späh



In den Nationalrat – für eine sinnvolle Verkehrspolitik:

Thomas Vogel

«Verkehrspolitik soll nicht verhindern und schikanieren, sondern vereinfachen und beschleunigen.»

Markus Hutter

«Die Finanzierung von Strasse und Schiene ist neu wirtschaftlich, transparent und verursachergerecht zu ordnen.»

Claudio Zanetti

«Mobilität ist ein Menschenrecht.»

Carmen Walker Späh

«Ich kämpfe für mehr Lebensqualität dank Umfahrungen und für das Miteinander von Strasse und Schiene.»